

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 7 月 7 日 (07.07.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/061258 A1

(51) 国際特許分類: B60K 7/00  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/019243  
(22) 国際出願日: 2004 年 12 月 22 日 (22.12.2004)  
(25) 国際出願の言語: 日本語  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ:  
特願 2003-425683  
2003 年 12 月 22 日 (22.12.2003) JP  
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について):  
株式会社ブリヂストン (KABUSHIKI KAISHA

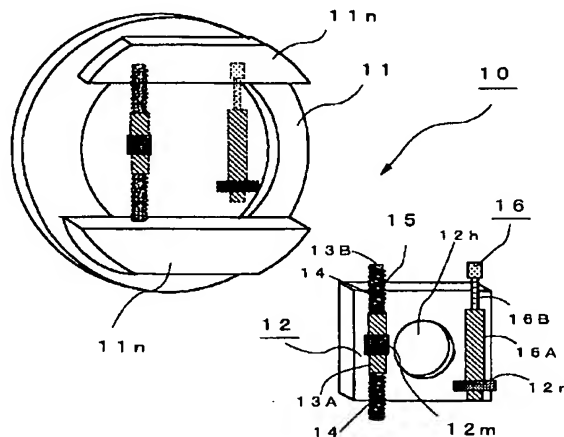
BRIDGESTONE) [JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区  
京橋 1-10-1 Tokyo (JP). カヤバ工業株式会社  
(KAYABA INDUSTRY CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1056111  
東京都港区浜松町 2 丁目 4 番 1 号世界貿易センター  
ビル Tokyo (JP).

(72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 鈴木 康弘  
(SUZUKI, Yasuhiro) [JP/JP]; 〒1878531 東京都小平  
市小川東町 3-1-1 株式会社ブリヂストン技術セ  
ンター内 Tokyo (JP). 田代 勝巳 (TASHIRO, Katsumi)  
[JP/JP]; 〒1878531 東京都小平市小川東町 3-1-1 株  
式会社ブリヂストン技術センター内 Tokyo (JP). 中村  
善也 (NAKAMURA, Yoshinari) [JP/JP]; 〒1056111 東  
京都港区浜松町 2 丁目 4 番 1 号世界貿易センター  
ビルカヤバ工業株式会社内 Tokyo (JP).

(続葉有)

(54) Title: IN-WHEEL MOTOR SYSTEM

(54) 発明の名称: インホイールモータシステム



(57) **Abstract:** An in-wheel motor system, wherein the non-rotating side case and the knuckle of a motor are connected to each other through a cushioning mechanism (10) having plates (11) and (12) connected to each other through a linear guide (15) with springs formed of a linear guide (13) having a linear bearing (13A) and a rod (13B) and spring members (14) and (14) operating in the vertical direction of a vehicle which are formed integrally with each other and a damper (16) operating in the vertical direction of the vehicle and connecting the plates (11) and (12) to each other. Thus, the motor can be securely floatingly mounted on the underbody components of the vehicle, and the cushioning mechanism (10) can be easily assembled.

(57) 要約: モータの非回転側ケースとナックルとを、リニアベアリング 13A とロッド 13B とから成る直動ガイド 13 と車輛上下方向に作動するバネ部材 14、14 とを一体に構成したバネ付き直動ガイド 15 により結合されたプレート 11、12 と、車輛上下方向に作動し上記バ

(続葉有)